

TÜRKÇE

Sayın Müşteri,

her yapımız, ev temizlemede kullanılan elektrikli araçları tasarlama ve üretmede yılların verdiği pekişmiş deneyime dayalı titiz teknik testler sonucu olarak ortaya çıkmaktadır.

Elinizdeki aracın niteliklerinden tümüyle yararnabilmeniz amacıyla, kullanım bilgilerini içeren bu yazıyı hazırladık.

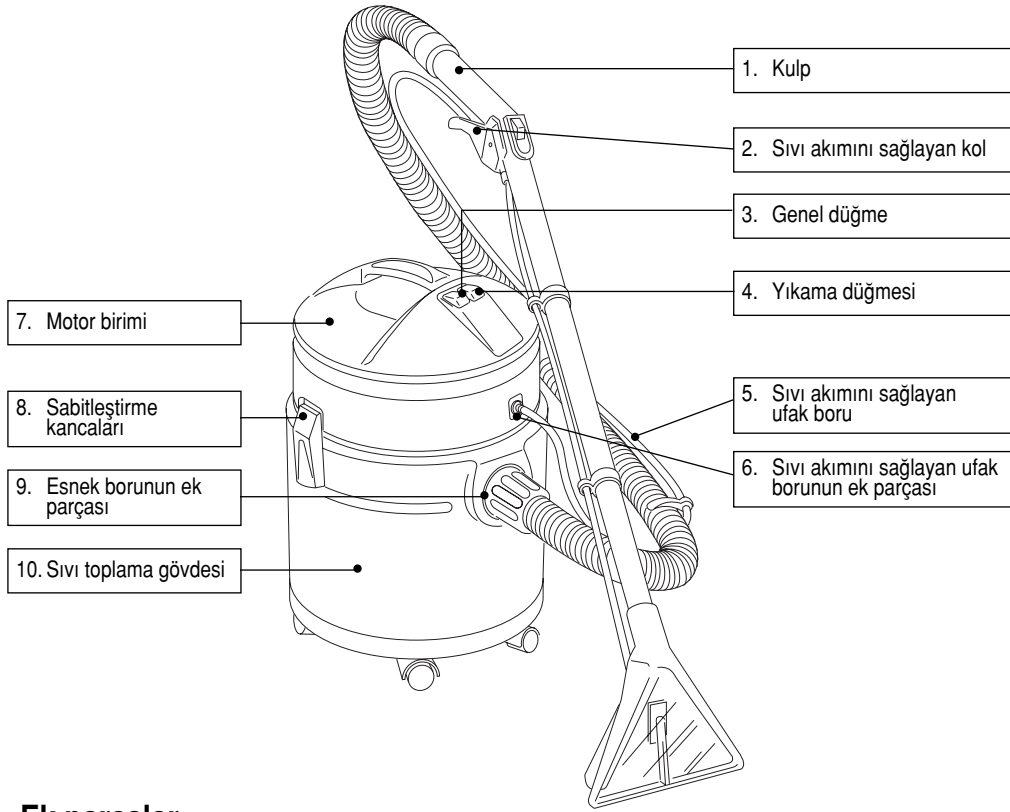
Aracı kullanmadan önce tümüyle okumanızı tavsiye ederiz.

Öğütlerimizi izleyerek bu aracı uzun süre seve seve kullanacağınızdan eminiz.

İÇİNDEKİLER

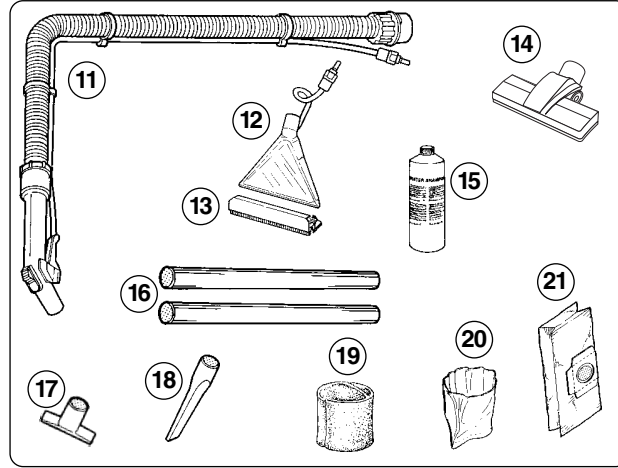
1. Kullanmaya hazırlama.....	sahife 33
2. Elektrik süpügesi olarak kullanma	sahife 33
2. 1 Elektrik süpügesi ek parçaları	sahife 34
2. 2 Kağıt filtrenin bakımı.....	sahife 35
3. Sıvı çekici olarak kullanma	sahife 36
3. 1 Sıvı çekici ek parçaları.....	sahife 36
3. 2 Sıvı toplama kabının boşaltılması.....	sahife 37
4. Çözücüyle yıkama aracı olarak kullanma...	sahife 38
4. 1 Çözücüyle yıkama için deponun doldurulması	sahife 39
4. 2 Çözücüyle yıkama ek parçaları	sahife 39
4. 3 Çözücüyle yıkama tekniği.....	sahife 40
5. Aracın temizlenmesi ve bakımı	sahife 41
6. Garanti	sahife 42

Aracın tanımlaması



Ek parçalar

11. Esnek çekme borusu
12. Büyük saydam ağız
13. Sert döşemeler için fırça
14. Halı döşeme fırçası
15. Şampuan kabı
16. İki adet uzatma borusu
17. Araçla birlikte
Çokışlevli ağız
18. Araçla birlikte
Ok biçimli ağız
19. Sıvı çekme filtresi
20. Kağıt filtre
21. Araçla birlikte
Toz toplama torbası





**Kullanış
bilgilerini
dikkatle
okuyunuz**

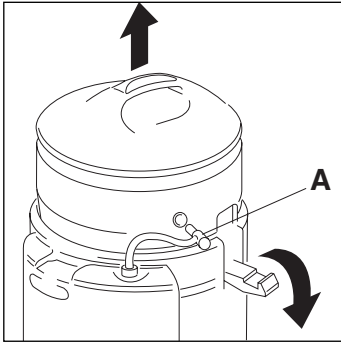
***Bu kullanış
bilgilerini
saklayınız***

Uyarılar

- Aracı kullanmadan önce, şebekeden gelen akımın, aracın üstündeki yazılı gerilimine uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracı en az 10 Amper gücünde ve etkin bir toprak hattı olan prizlere takınız. Çift yalıtımlı araçlar için (etiketteki bu özelliği gösterir simgesine ☐ bakınız) toprak hattı gereklidir.
- **Araç kullanılmadığında ya da her türlü bakım ve temizliğini yapmadan önce her zaman fişi prizden çekiniz.**
- Aracı trielin ya da başka çözücülerle yıkamayınız. Yalnızca normal sıvı deterjanlarla birlikte kullanınız.
- Hiçbir zaman fişi prizden çıkarmak için, akım kablolarını ya da aracı çekmeyiniz.
- Aracı hiçbir zaman çalışır durumda başıboş bırakmayınız. Onu çocuklardan ve kendi kendine yetersiz kişilerden uzak tutunuz.
- Aracı elektrik kablolarının üstünden geçirmeyiniz. Yalıtımına zarar verebilirsiniz.
- Elleriniz ıslakken fişi tutmayınız.
- Yanıcı ya da aşındırıcı sıvıları araçla çekmeyiniz.
- Yanık durumunda kibrit, sigara külü ve izmaritlerini araçla çekmeyiniz.
- Kusurlu görünen aracı çalıştırmayınız. Aracı zarar görmüş kablo ya da fişi takarak kullanmayınız.
- Kablo altındayken, kapıyı kapamayınız. Kabloyu köşelere sürmeyiniz. Kabloyu ısınmış yüzeylerden uzak tutunuz.
- Aracı yağmurda, donda, güneş ışınları altında bırakmayınız.
- Sert ve kesici maddeleri araçla çekmeyiniz. Değilse toz toplama torbasına ve araca zarar verebilirsiniz.
- Aracı çivi, iğne, vida ya da madeni cisimleri çekmek için kullanmayınız.
- Aracı çalıştırmadan önce, filtrelerin yerli yerinde olup olmadıklarını bakınız.
- Aracı, yalnızca evde, yazılı kullanım bilgileri uyarınca ve birlikte verilen ek parçalarıyla kullanınız. Üretici firma, aracı gerektiği gibi kullanılmamasından doğacak her türlü zararlardan sorumlu değildir.
- Onarım için yalnızca yetkili bir Teknik Bakım Merkezine başvurunuz.

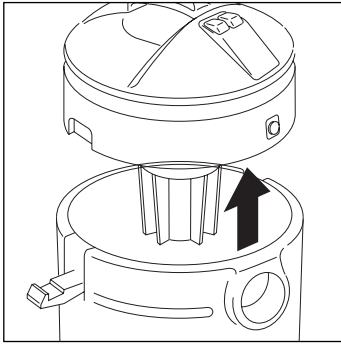
Üretici firmanın, kimseye bildirmek zorunda olmadan, araçlarda ve ek parçalarda değişiklikler yapma hakkı saklıdır.

Aracınızın hep aynı biçimde sürmesi ve garantisinin geçersiz sayılmaması için, kendi yedek ve ek parçalarını kullanmanız tavsiye olunur.

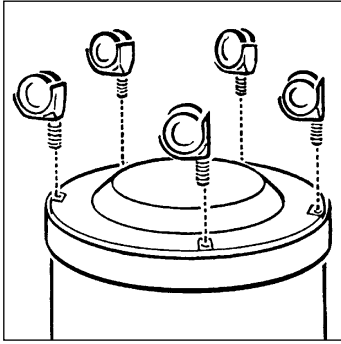


1. Kullanmaya hazırlama

Motor bölümünün kancalarını dışa doğru çekerek boşa alınız. Aracınız dıştan depolu ise, önce, deterjan çekme borusunu (A) dışa doğru çekerek ayırınız.



Motor bölümünü kulpundan tutarak kaldırınız, gövde içindeki parçaları çıkarınız ve araca işe uygun gerekli parçaları takınız.

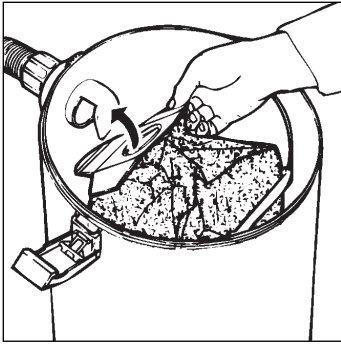


Aracı ters çevirerek ve tekerlekleri kap tabanının altında bulunan deliklere iterek takınız.

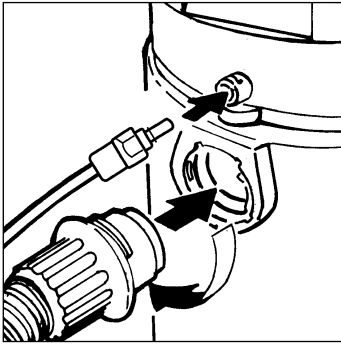
2. Aracı elektrik süpürgesi olarak kullanma

Bu araç, herşeyden önce, bir güçlü ve çok işe yatkın bir elektrik süpürgesidir.

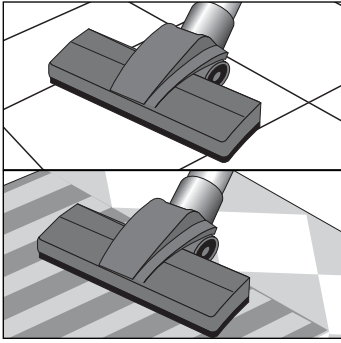
Araçla birlikte kağıt (20) filtrenin motor koruma sepetine geçirilmiş olup olmadığını kontrol ediniz.



Araçla birlikte kapsama gücü büyük toz toplama torbası araç gövdesinin içinde bulunan çekme ağız çevresindeki karton halkaya geçirilerek takılır.



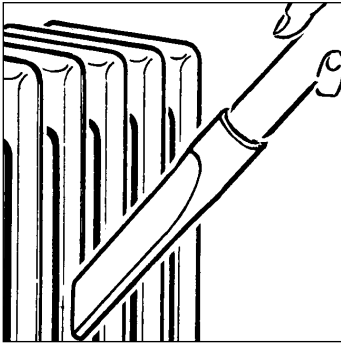
Esnek borusunun kulpu iyice oturuncaya kadar, saat yelkovanı yönünde döndürerek aracın çekme ağız ile birleştiriniz. Elektrik süpürgesi olarak kullanıldığında (gerekli değilse de) sıvı alma borusunu (5) temizlik sırasında engel olmasını önlemek maksadıyla takınız. Uzatma borularını kulp'a takınız, diğer ucunu ise yapılacak temizliğe uygun parçaya takınız.



2.1 Elektrik süpürgesi ek parçaları

Halı / döşeme temizleme fırçası (14)

Temizlenecek yüzey üzerine otomatik olarak adapte olabilen, 1 pozisyonlu halı/yer fırçası ile donatılmıştır (resme bakınız).

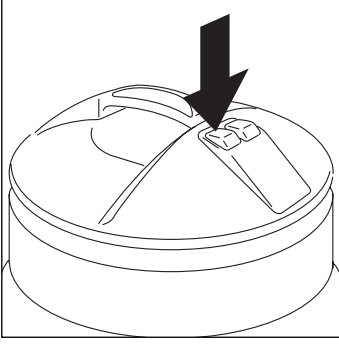


Araçla birlikte ok biçimli ağız (18)

Bununla, ekmek kırıntıları, toz ve başka kırıntılar alınır. Kalorifer araları, araba v. s. içi gibi girilmesi zor yerler için çok kullanışlıdır.

**Araçla birlikte çekişlevli ağız (17)**

Koltuk, duvar kaplamaları, araba içi, perde v. s. temizlemelerinde kullanılır.



Gerekli ek parçaları esnek boruya yerleştirdikten sonra, fiş prize takılır ve araç YALNIZCA ON/OFF (3) çekme düğmesine basarak çalıştırılır.

Araç sert cisimleri çekmekte kullanıldığında KESİNLİKLE yıkama düğmesine (4) basmayınız.

2.2 filtrelerin bakımı

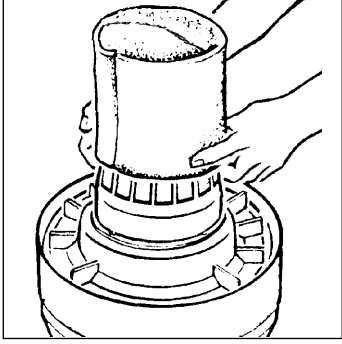
Aracı, elektrik süpürgesi olarak kullanmak için, motor koruyucu torbanın (20). Bununla birlikte bez filtreyi yeniden kullanmadan önce, bez filtrenin kurutulması gerekir.

Örneğin kül, pudrası ve döküntüleri gibi özellikle ince tozlar alındığında, kağıt filtre, görünüşte temiz görünse bile, gerçekte bu gibi maddeleri içine çekmiş olabilir, bu nedenle havanın zorlamadan geçmesini güçleştirip aracın çekme gücünü azaltabilir. Böyle durumlarda kağıt filtreyi değiştirmek.

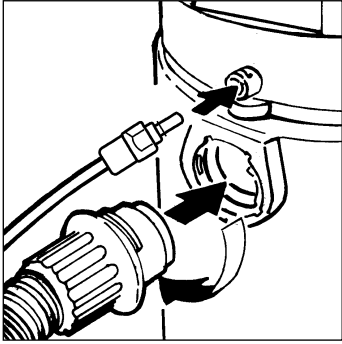


3. Sıvı çekici olarak kullanma

Bir yüzeyden sıvıları toplamak gerektiğindeki acil durumlarda aracın bu görevinden yararlanılır. Örneğin tıkanan bir lavaboyu açmak ya da çamaşır makinası, bulaşık makinası nedeniyle, bodrum katlarında, ufak ölçüde taşan suları (aracı suya daldırmadan) almak gibi.

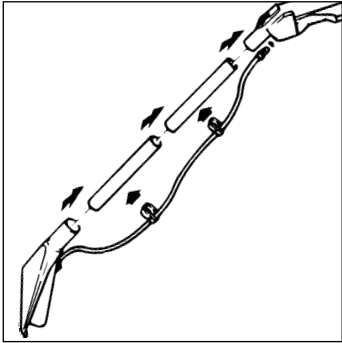


Kullanılmaya hazırlama bölümünde anlatıldığı gibi) tutturma kancalarına basılarak motor bölümü çekilip kaldırılır ve sıvı çekmek için motor koruyucu sepete poliüretan filtre takılır.



Motor birimi yeniden gövdeye takılır. Esnek boru, borunun ucu iyice oturuncaya kadar saat yelkovanı yönünde döndürülerek aracın çekme ağızına bğlanır.

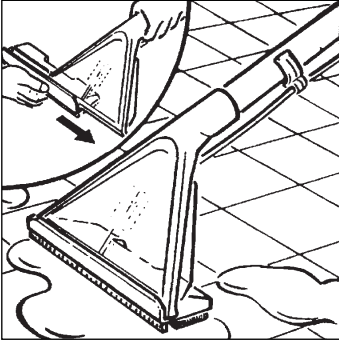
Sıvı alma borusunu (5) (gerekli olmamasına rağmen) motor bölümüne bağlayınız, nedenle temizlik esnasında bir engel teşkil et miyecektir.



3.1 Sıvı çekme ek parçaları

saydam ağız (12)

Döşemelerden (ya da halı / moketten) sıvıları çekmek için kullanılır. Bu amaçla saydam ağız uzatma borularına takılır ve (daha önceden ağıza yerleştirilmiş) sıvı çekme borusu klips aracıyla uzatma borularına bağlanır. Sonra iterek ve saat yelkovanı yönünde döndürere kesnek borunun sapına bağlanır.

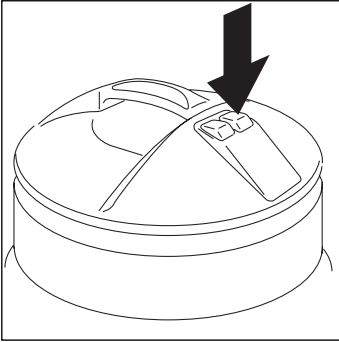


Sert döşemeleri temizleme ek parçası

Sert döşemeleri temizlemesinde kullanılan saydam ağızdan yararlanmak için, araya bu iş için hazırlanmış parçayı (13) koymak gerekir. Onu takmak için kullanırken açılmasını önlemek maksadiyle, ağızdaki yuvaya dikkatle geçirmek gerekmektedir.

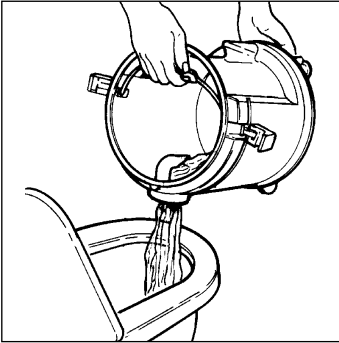
Ok biçimli ağız (18)

Ulaşılması zor olan yerlerden kiri çekmek ve tıkanmış olan lavaboları kurtarmak için elverişlidir.



Esnek boruya gerekli ek parçalar takıldıktan sonra, fiş prize takılır ve yalnızca genel çalıştırma düğmesine basılır. Durdurmak için yeniden düğmeye basılır.

Aracı sıvı ya da sert cisimleri çekmesinde kullanırken KESİNLİKLE yıkama düğmesine basmayınız (4).



Dikkat: Sıvı kabı aşağı yukarı 8 litre su alabilir. Bu ölçü aşıldığında aracın içindeki özel bir düzen sıvı çekmesini kesecek ve motorun hızı artacaktır. Bu noktaya gelince motoru durdurmak, fişi çekmek ve sıvı toplama kabını boşaltmak gerekir.

3.2 Sıvı toplama kabının boşaltılması

Kabı boşaltmak için, onu tutturma kancalarına basarak motor bölmesinden ayırmak ve iç kolu yardımıyla boşaltmak gerekir.



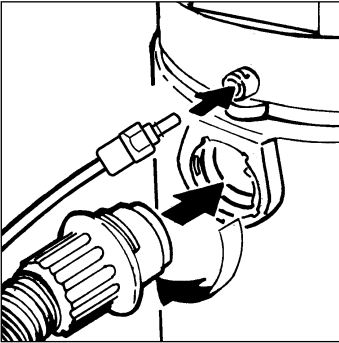
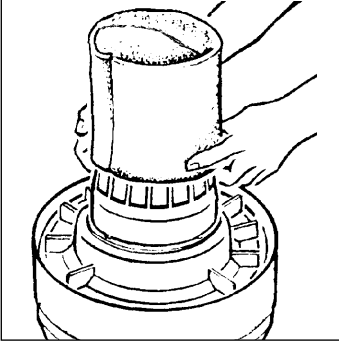
NOT:

İşlem yapılacak dokuma yüzeyi daha önce verilenden değişik bir şampuanla yıkanmışsa, sıvı konan gövde içinde aşırı köpük oluşabilir. Bu gibi durumda aracın tepesinden köpük çıktığında aracı kapatıp gövdeyi boşaltınız. Ve daha dayma köpük yapmayan orijinal şampuan kullanınız.

4. Çözücü ile yıkama işlevi

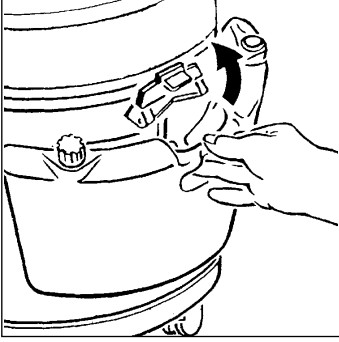
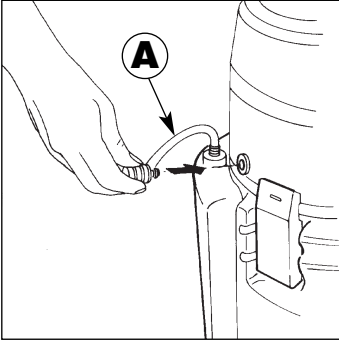
Çözücüyle yıkama tekniği deterjanlı bir çözeltiyi (su + şampuan) püskürterek kiri erittikten sonra geri çekme biçimi olup böylece her türlü yüzeyin eksiksiz temizlenmesini sağlar.

Diikkat: Temizlenecek bütün dokumaların ve yüzeylerin çözücüyle yıkanmaya elverişli ve dayanıklı olmaları gerekir. Bundan iyice emin olmak için, temizlenecek halının veya da yüzeyin bir köşesinde deneme yapıp, alınacak sonucu görmek amacıyla iyice kurumasını bekleyiniz.



Araçla birlikte verilenlerden değişik deterjan kullanılmasından, halılara, moketlere koltuklara, duvar kaplamalarına v. s. 'ye gelecek zararlardan ana merkez sorunlu değildir. (Kullanmaya hazırlamada açıklandığı gibi) kancaları bastırıp dışa doğru çekerek motor bölmesini ayırınız. Motor korucuyu sepete, kağıt (20), poliüretandan yapılmış sıvı çekme filtresinin (19) takılı olması gerekir.

Motor bölmesini gövdeye yeniden yerleştiriniz, esnek boruyu, borunun ağzını saat yelkovanı yönünde ve iyice oturuncaya kadar döndürerek, çekme ağzına takınız. Sıvı çekme borusunu (5) iterek ve saat yelkovanı yönünde döndürerek motor bölmesine takınız.



4.1 Çözücüyle yıkamak için deponun doldurulması

Deterjan çekme borusunu (A) oto bölümünden boş almak için, onu dışarıya çekmek yeter.

Tutturma kancasını kaldırınız, depoyu çıkarınız ve şampuan şişesinde gösterilen ölçü uyarınca şampuan ve su karışımını çözültüye doldurunuz.

Deponun alım gücü aşağı yukarı 3 litredir.

Depoyu yeniden gövdeye yerleştiriniz ve deterjan alma borusunu (A) motor bölümünün üstündeki yuvaya sokunuz.

4.2 Çözücüyle yıkama için ek parçalar

saydam ağız (12)

Döşeme ya da halı/moket yıkamalarında kullanılır.

Araca gerekli ek parça taktıktan sonra, fişi prize takınız ve her iki düğmeye, gerek yıkama (4) gerekse çekme düğmesine (3) basarak aracı çalıştırınız.

UYARI: Cihazın gürültülü olması: Cihazı hazırladıktan sonra, çalışmaya başlayınca gürültünün yükseldiğini duyacaksınız. Bu gürültü cihazın kusurlu olmasından değil, ancak suyun ilk defa olarak cihazın içine girdiğinden doğmaktadır. Bu gürültü 15 saniyeyi aşarsa, ufak borunun motor birimine iyice bağlı olup olmadığını kontrol ediniz.

Deponun içindeki suyun miktarı bitince, gene bu gürültüyü duyacaksınız.

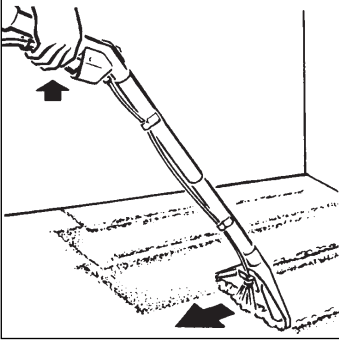
Bu durum karşısında, cihazı durdurunuz ve kullanım kılavuzunda belirtilen şekilde doldurmayı yapınız.

Bağımsız düğmeleri olan arçlar kullanı için tavsiyeler

Düğmelerin birbirinden bağımsız oldukları durumlarda, yalnızca yıkama düğmesine (4) basılıp yıkanacak yüzeye deterjanlı çözelti sıkmak için sıvı alma kolu hareket ettirilebilir.

Deterjanlı çözeltinin etki yapabilmesi için bir iki dakika beklenir. Ana düğmeye (3) basılır ve sıvı alma koluna (2) basmadan yalnızca çeke görevinden yararlanarak çözelti sıkın yüzey üstünden geçirilir.

Dikkat: Depoda deterjanlı çözelti olmadığına ya da araç yalnızca elektrik süpürgesi ya da sıvı çekici olarak kullanıldığında sakın yıkama düğmesine (4) basmayınız ! Araç doğru kullanılmadığında, bir güvenlik düzeni, zarar görmemesi için, pompanın çalışmasını durdurur. Bu durumda, aracı yeniden kullanmadan önce, aşağı yukarı 30 dakika beklemek gerekir.



4.3 Çözücüyle yıkama tekniği

Çözücüyle yıkama tekniği aşağıda verilmiştir:

- Sıvı alma koluna (2) basılarak temizlenecek yüzeye deterjanlı çözelti püskürtülür ve aynı zamanda önden geriye doğru bastırılarak içine çekilir.
- Aynı çekilen sıvı ile, sıvının bir kez püskürtülüp geri çekildiği yüzeyden, sıvı verme koluna (2) basmadan birkaç kez geçilip, düğme ile durma yapılır (4). Böylece temizlenen yüzeyler hemen tümüyle temizlenmiş ve kir kaldırılmış olur.



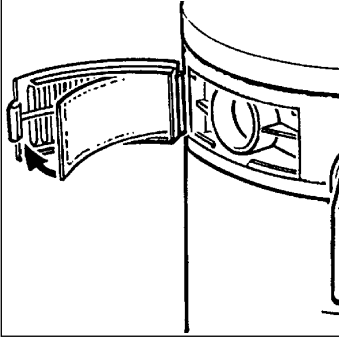
5. Araçın temizlenmesi ve bakımı

Diikkat: Herhangi bir temizleme ve bakım yapmadan önce fişi prizden çıkarınız.

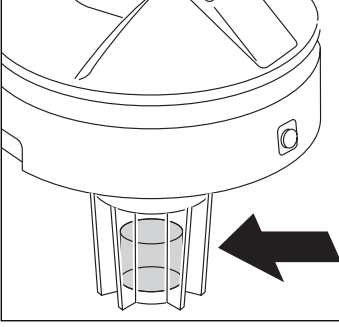
Aracı çözücüyle yıkayıcı ya da sıvı çekici olarak kullandıktan sonra daha sağlıklı temizlik yapabilmesi için, araca birkaç litre temiz su çekterek ek parçaları yeniden çalkalayınız. Böylece ek parçalar ve esnek borunun içi temizleniş olacak. Her kullanıştan sonra, sıvı toplama birimi her zaman boşaltılmalıdır (sahife 37 paragraf 3. 2'ye bak.).

Sıvı toplama birimini boşaltıp çalkaladıktan sonra sıvı çekme filtresini (19) çıkarınız, musluk suyu ile yıkayıp kuruladıktan sonra yerine koyunuz.

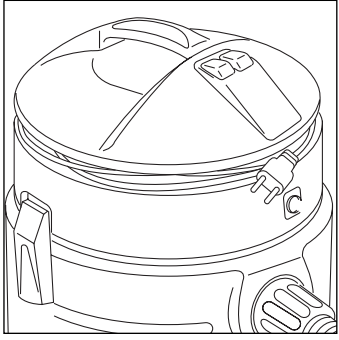
Sıvı filtresi uzun süre dayanması için kuru kalmalıdır. Değilse, özel yapıları nedeniyle, filtreler bozulur.



Motor bölümü üstündeki kapağın içinde bulunan hava çıkış filtresini düzenli aralıklarla değiştiriniz. Kapağı açmak için dışa doğru çıkık durumda bulunan kolu çekmek yeter.



Motor koruma sepeti içindeki şamandıranın bulunduğu yerde serbestçe oynayıp oynamadığına aralıklarla bakınız.



Araç yerine koyacağınızdan ek parçaları gövdesine yerleştiriniz ve kablozu zarar görüp görmediğine, herhangi bir yerinde aşınma, eskime olup olmadığına baktıktan sonra, aracın tepesindeki yerine sarınız.

UYARI: Cihazı uzun bir zaman müddetince kullanılmıyacak olursanız deterjansız su kullanarak su devirinin yıkamasını yapmanızı tavsiye olunur. Bu nedenle deterjanların toplaması ile ileride pompanın blokajını önlemiş olursunuz. Depoyu yalnız su ile doldurunuz, pompayı çalıştırınız ve su akım pompasının kolunu birkaç kez çalıştırınız.

6. Garanti

Araç teknik bakım gerektiğinde (filtre, ek parçalar gibi bölümleri satın almak için de), yalnızca araç satın aldığınız ve güvendiğiniz satıcıya ya da doğrudan doğruya yetkili Teknik Bakım Merkezine başvurunuz. Yalnızca kendi yedek ve ek parçalarını kullanmanız tavsiye olunur. Böylece aracınızın etkinliği değişmeden korunmuş olur ve garanti GEÇERSİZ sayılmaz.