

ΠΡΤΗ ΧΡΗΣΗ

Διαβάστ προσκτικά τις οδηγίς. Είναι σημαντικές για τη σωστή χρήση, την ασφάλια και τη συντήρηση της συσκυής.
Φυλάξτ τις οδηγίς για νδχόμνς μλλοντικές χρήσις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Πριν συνδέστ το φις στην πρίζα, βθαιωθίτ ότι η τάση του δικτύου ίναι ίδια μ αυτήν που αναγράφται στην τικέτα χαρακτηριστικών.
- Καθαρίζτ τη συσκυή μόνο μ στγνό, λαφρώς βργμένο πανί.
- Σ πρίπτωση βλάβης ή κακής λιτουργίας της συσκυής, σβήστ την και μην προσπαθήστ να την πισκυάστ. Για νδχόμνς πισκυές, απιυθυνθίτ στο ξουσιοδοτημένο Σέρβις της ταιριας και ζητήστ τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών. Η μη τήρηση των παραπάνω μπορί να πηράσι την ασφάλια της συσκυής.
- Η συσκυή πρέπει να χρησιμοποιίται μόνο για τη χρήση για την οποία έχι κατασκυαστί. Ο κατασκυαστής δν φέρι καμία υθύνη για νδχόμνς βλάβες που οφίλονται σ ανάρμοστη, λανθασμένη ή αλόγιστη χρήση. Στις πριπτώσις αυτές, κπίπτουν τα δικαιώματα γγύησης.
- Μη χρησιμοποιίτη συσκυή μ λαττωματικό καλώδιο.
- Μη βγάζτ ποτέ το φις από την πρίζα τραβώντας το από το καλώδιο ή μ βργμένα χέρια.
- Τα παιδιά δν ίναι σ θέση να αναγνωρίσουν τους κινδύνους από τη χρήση ηλκτρικών συσκυών: μην αφήντ ποτέ τα παιδιά χωρίς πιτήρηση κοντά στη συσκυή.
- Μη βυθίζτ τη συσκυή στο νρό.
- Προσοχή: πριν τον καθαρισμό αποσυνδέστ το φις.
- Μην αφήντ το καλώδιο να κρέμται από το τραπέζι ή από άλλη πιφάνια στήριξης και αποφύγτ την παφή μ θρμές πιφάνις.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

1. Καπάκι
2. Δοχίο κόκκων καφέ
3. Οδηγός βαθμού άλσης
4. Δίκτης τοποθέτησης/αφαίρησης του δοχίου των κόκκων καφέ
5. Εσωτρική προστασία
6. Δοχίο αλσμένου καφέ
7. Διακόπτης ON/OFF και χρόνου άλσης
8. Ηλκτρικό καλώδιο
9. Τύλιγμα καλωδίου.

ΠΣ ΝΑ ΘΕΣΣΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

- Ακουμπήστ τη συσκυή σ πίπδη πιφάνια.
 - Οτυλίξτ το αναγκαίο μήκος καλωδίου.
 - Πράστ το ηλκτρικό καλώδιο από την ιδική υποδοχή στη βάση της συσκυής και συνδέστ το φις στην πρίζα του ρύματος.
 - Ανασηκώστ και βγάλτ το καπάκι από το δοχίο. Τοποθήστ την πιθυμητή ποσότητα κόκκων καφέ στο δοχίο, ως τη μέγιστη ποσότητα των 250G.
 - Κλίστ πάλι το καπάκι.
 - Ελέγχτ αν το δοχίο του αλσμένου καφέ τοποθήθηκ σωστά.
 - Γυρίστ το διακόπτη ON/OFF για να θέστ σ λιτουργία τη συσκυή και μτακινήστ τον στον πιθυμητό χρόνο γυρνώντας δξιόστροφα. Εάν ο έλγχος ποσότητας ρυθμιστί στο 10, θα αλστί ποσότητα καφέ αρκτή πρίπου για 10 φλιτζάνια. Χρησιμοποιίτ αυτήν την αντιστοιχία μόνο σαν δίκτη αναφοράς, φόσον η ποσότητα αλλάζι ανάλογα μ τη γύση, τον τύπο και το καβούρδισμα των κόκκων του καφέ, καθώς και μ τον πιλγμένο βαθμό άλσης. Οι νδιάμσ ρυθμίσις λέγχου της ποσότητας αντιπροσωπύουν την αντίστοιχη αναλογία.
 - Ρυθμίστ το άλσμα μ τη συσκυή σ λιτουργία, για να αποφύγτ το μπλοκάρισμα των κόκκων του καφέ στο μηχανισμό άλσης. Οι βαθμοί άλσης υποδικύονται στο ρυθμιστή από μία σιρά σημίων που ξκινούν από το μικρότρο για ψιλοκομμένο καφέ και φτάνουν σταδιακά στο μγαλύτρο που υποδικύονται το χοντροκομμένο καφέ.
- Μ τη χρήση θα ανακαλύψτ τη ρύθμιση του βαθμού άλσης που ανταποκρίνται καλύτρα στις προτιμήσις σας.

- Η συσκυή σβήνι αυτόματα μτά την πάροδο του προπιλγμένου χρόνου. Αν θέλτ να διακόψει το άλσμα πριν την πάροδο του προπιλγμένου χρόνου, γυρίστ το διακόπτη αριστρόστροφα έως ότου σβήσι η συσκυή.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

- Έχτ πάντα το καπάκι του δοχίου των κόκκων καφέ ρυμητικά κλιστό για να διατηρίται η γύση και το άρωμα του καφέ.
- Αλέθτ μόνο την αναγκαία ποσότητα καφέ.
- Μην ξπρνάτ ποτέ την ένδιξη MAX που αναγράφται στο δοχίο του αλσμένου καφέ, για να αποφύγει την υπρθέρμανση του κινητήρα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εξαιτίας της μγάλης ποσότητας του καφέ που συσκυάζται καθημερινά, ίναι πιθανόν να βρθούν συμπτωματικά πολύ μικρές πέτρες ανάμσα και στους πιο μικρούς κόκκους καφέ. Η συσκυή διαθέτει προστασία του κινητήρα από τις πέτρες - ή "μηχανισμό σύμπλεξης" - για να αποφύγονται βλάβες στο μηχανισμό άλσης. Η παρουσία πέτρας στο μηχανισμό άλσης προκαλί έντονο μταλλικό θόρυβο. Σβήστ αμέσως τη συσκυή, βγάλτ το φις από την πρίζα, ανοιξτ τη συσκυή σύμφωνα μ τις οδηγίες της παραγράφου "Καθαρισμός" και απομακρύντ το ξένο σώμα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Βγάλτ το φις από την πρίζα. Αφαιρέστ τυχόν κόκκους που έμιναν στο ιδικό δοχίο και βγάλτ το δοχίο γυρνώντας αριστρόστροφα ως το σημίο ακινητοποίησης (ικ. 6). Ανασηκώστ το δοχίο των κόκκων από τη θέση του (ικ. 7). Ο δακτύλιος άλσης μπορί να αφαιρθί από τη συσκυή. Για να καθαρίστ το μηχανισμό άλσης, χρησιμοποιήστ μαλακή βούρτσα. Συναρμολογήστ τη συσκυή κτλώντας τις ίδις νέργις μ αντίστροφη σιρά και ββαιωθίτ ότι τα δύο πτρύγια προσαρμόζουν στην ιδική υποδοχή. Το σώμα της συσκυής και τα διαφανή μέρη μπορούν να καθαριστούν ύκολα χρησιμοποιώντας υγρό πανί.