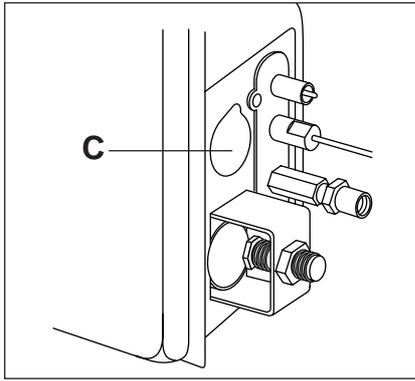
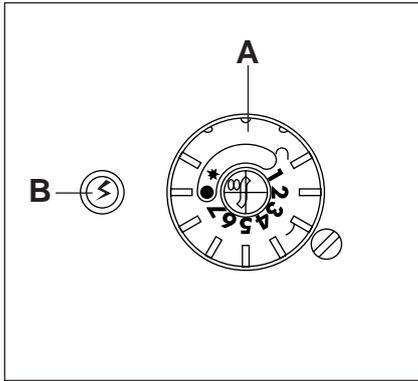


Mode d'emploi radiateur à gaz naturel

**Type GN 70 T - G 70 T
GN 93 T - G 93 T**



GAZ NATUREL
pression entrée 18 mbar
pression sortie 10 mbar

| MODELE | Consommation m³/h | Diamètre gicleur | Diamètre tuyau |
|---------------------------------|-------------------|------------------|----------------|
| GN 70 T G 70 T | 0,677 | 2.30 | 8.0 |
| GN 93 T G 93 T | 1,059 | 2.90 | 100 |

INSTALLATION

Pour que l'installation et une éventuelle adaptation soient effectuées de façon parfaite, il est fortement conseillé de faire appel à un installateur qualifié.

POSITION DE L'APPAREIL

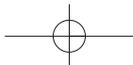
Placer l'appareil dans une position telle que l'air puisse circuler librement autour et s'y réchauffer; il est donc conseillé de laisser entre le radiateur et le mur un espace d'au moins 15 cm.

Eviter de placer le radiateur dans des niches existant dans le mur.

La pièce dans laquelle le radiateur est installé doit être suffisamment ventilée.

RACCORDEMENT A LA CHEMINEE

Raccorder l'appareil au tuyau de la cheminée par l'intermédiaire de tuyaux en tôle de type commun en fumisterie dont le diamètre soit ce indiqué en tableau. Prendre le plus grand soin pour vérifier l'étanchéité des branchements et des joints. Eviter les trajets horizontaux et donner toujours une inclinaison de 10% vers le haut. Limiter les coudes au minimum; se conformer aux normes prescrites.



RACCORDEMENT AUX CONDUITES DU GAZ

Prévoir un robinet d'interception du gaz situé en amont du radiateur. Il est conseillé d'effectuer le raccordement avec des tuyaux métalliques. Si cela n'est pas possible, utiliser un tuyau de caoutchouc avec les bandes serre-tuyau répondant aux normes.

Faire attention à ce que le tuyau en gomme connectant le radiateur au circuit du gaz ne passe pas sous le châssis et n'entre pas en contact avec les parois de l'appareil, car la chaleur pourrait l'endommager en provoquant ainsi d'éventuelles fuites de gaz.

DISPOSITIF DE SECURITE "SICURA SYSTEM"

Cet appareil est doté du dispositif Sicura System qui interrompt automatiquement le flux de gaz si la cheminée est obstruée ou mal installée (trop de coudes ou segments en contre-pente) et que les fumées rentrent dans la pièce au lieu d'être éjectées à l'extérieur. Le cas échéant, appeler le service après vente le plus proche ou l'installateur habituel pour qu'il contrôle le carneau et le tirage de la cheminée.

IMPORTANT : ce dispositif ne doit pas être réglé ni mis hors service et, s'il se casse, le remplacer par une pièce d'origine. Si le dispositif se déclenche, attendre au moins 3 minutes avant de rallumer.

REGLAGE

Tous les radiateurs sont tarés et essayés en usine pour le fonctionnement au gaz naturel dont la pression de sortie est réglée sur 100mm. de colonne d'eau. **Ne pas utiliser le radiateur avec un gaz différent de celui pour lequel il a été prévu** (voir la plaquette qui se trouve derrière l'appareil); **cela entraînerait de graves dégâts sur l'appareil.**

MODE D'EMPLOI

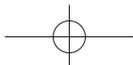
ALLUMAGE BRÛLEUR PILOTE

- Ouvrir le robinet d'interception du gaz qui se trouve en dehors du radiateur.
- Tourner le bouton "A" de la soupape (fig. 1) de façon à faire coïncider l'index de référence avec le symbole ★.
- Appuyer à fond sur le bouton "A" et appuyer à fond 2 à 3 fois sur le bouton du piézo "B" (voir fig. 1).
- Appuyer sur le bouton "A" pendant une vingtaine de secondes puis le laisser revenir à sa position initiale.
- Répéter l'opération si le brûleur pilote ne reste pas allumé, après 5 minutes, pour donner la possibilité à la soupape de se débloquer de la position de sécurité "INTERLOCK".

Ne pas forcer la manette pendant ces 5 minutes

Pour allumer le radiateur en cas de coupure de courant, allumer le brûleur pilote avec une allumette en passant par la porte C (figure 2).

Pour le premier allumage, appuyer sur le bouton "A" plus longtemps pour éliminer d'éventuels résidus d'air dans les tuyaux.



ALLUMAGE BRÛLEUR PRINCIPAL ET FONCTIONNEMENT AVEC THERMOSTAT

Pour allumer le brûleur principal, faire tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le bouton "A". En règle générale, pour obtenir une température ambiante de 20°C environ, il est nécessaire de faire coïncider l'index de référence avec le numéro 5.

Quand on a obtenu dans la pièce la température programmée, les flammes du brûleur principal s'abaissent automatiquement; elles ne reprendront leur ampleur maximale que lorsque la température ambiante diminuera de 2°C environ.

N.B. - Le brûleur principal ne s'allume que si la température ambiante est inférieure à celle qui a été choisie. Si, par exemple, il règne dans la pièce une température de 20°C, le brûleur principal ne s'allumera pas si le bouton se trouve sur les positions 1, 2, 3 ou 4.

POUR ETEINDRE L'APPAREIL

- Pour n'éteindre que le brûleur principal, tourner le bouton "A" dans le sens des aiguilles d'une montre et faire coïncider l'index de référence avec le symbole ★ de la soupape. Seule, la flamme pilote restera allumée.
- Pour éteindre complètement le radiateur, tourner le bouton "A" jusqu'à position "•" et fermer le robinet d'interception du gaz se trouve en dehors du radiateur.

N.B. - Aux heures de pointe de la consommation, il est possible que la flamme diminue; ce phénomène n'est dû qu'à une insuffisance de la distribution du gaz.

NETTOYAGE

Ne nettoyer la carrosserie de l'appareil qu'à froid avec un chiffon humide et ne jamais employer de poudre abrasive.

| Cas de fonctionnement irrégulier | Causes et remèdes |
|---|--|
| Le brûleur pilote ne s'allume pas | Contrôler: <ul style="list-style-type: none"> • si le gaz arrive au radiateur • si le robinet d'interception du gaz est ouvert • s'il n'y a pas d'air dans les tuyaux • si le trou du gicleur n'est pas bouché • vérifier les opérations d'allumage |
| Le brûleur pilote s'éteint quand on ne maintient plus la pression sur le bouton | Vérifier: <ul style="list-style-type: none"> • que la flamme du brûleur pilote réchauffe la thermo-couple • que l'extrémité de la thermo-couple est bien propre et bien vissée sur la soupape • contrôler la thermo-couple et la remplacer d'éventuellement |
| La flamme du brûleur principal a la pointe jaune | <ul style="list-style-type: none"> • Il y a trop de gaz qui arrive; réduire la portée ou la pression (voir réglage) • Il n'ya pas assez d'air pour la combustion; ouvrir la bande de prise d'air du brûleur |
| La flamme du brûleur a tendance à se détacher | <ul style="list-style-type: none"> • Il y a trop d'air: fermer la bande de prise d'air du brûleur • Vérifier la pression (voir réglage) |
| Le thermostat réduit la flamme au minimum bien qu'il fasse encore froid | <ul style="list-style-type: none"> • Laisser plus d'espace libre autour du radiateur pour faciliter la circulation de l'air |
| Le thermostat ne réduit pas la flamme vers le minimum | <ul style="list-style-type: none"> • Attendre qu'il fasse plus chaud • Eliminer par un moyen quelconque le courant d'air froid dans la partie basse du radiateur qui maintient le bulbe du thermostat trop froid. |